

VOORWOORD

4 6

PREFACIOINTRODUCTIE

10

INTRODUCCIÓNROUTES

Arnhem Nijmegen	28
Cambridge	36
Kopenhagen	44
Lissabon	52
Londen	60
Parijs	68
RAVeL	76
Vancouver	84
Wenen	92
Wuppertal	100

26

RUTAS

Arnhem Nijmegen	28
Cambridge	36
Copenhague	44
Lisboa	52
Londres	60
París	68
RAVeL	76
Vancouver	84
Viena	92
Wuppertal	100

INNOVATIES

- Bike City 136
- De California Cycleway 138
- De conversation lane 140
- De cycle strip 142
- De fietsappel 144
- Het fiets-ecoduct 146
- Het nationale platform
'Fiets filevrij' 148
- Het fietstransferium 150
- De fietsvriendelijke
Biomall 152
- Het fietsvriendelijke
verkeerslicht 154
- Flex parking 156
- De getransformeerde
parkeergarage 158
- De Hovenring 160
- De interactieve fietsroute 162
- De iShop 164
- De mobile fietsenstalling 166
- Het onzichtbare fietspad 168
- Het Parkweg-profiel 170
- De snelbinder 172
- Het sociale Fietspad 174
- Het stadsbalkon 176
- Verplichte fietsdrager
voor taxi's 178
- De Zacke 180

INTERVIEWS

- Arnhem Nijmegen 110
- Kopenhagen 116
- Londen 122
- Wuppertal 128

BIJLAGEN

- Noten 184
- Over de auteurs 190

108

134

182

5

ENTREVISTAS

- Arnhem Nijmegen 110
- Copenhague 116
- Londres 122
- Wuppertal 128

INNOVACIONES

- Bike City 136
- California Cycleway 138
- Carril para conversar 140
- El Cycle Strip 142
- La Manzana de Bicicletas 144
- Ecoductos para las
bicicletas 146
- Plataforma nacional Fiets
Filevrij 148
- Estacionamiento práctico 150
- El biomall amigable con los
ciclistas 152
- Semáforos solidarios con
los ciclistas 154
- Estacionamiento flexible 156
- Estacionamiento de vehículos
transformado 158
- Hovenring 160
- La ciclorruta interactiva 162
- iShop 164
- Portabicicletas móvil 166
- Ciclorruta invisible 168
- Perfil tipo parkway 170
- Snelbinder 172
- Ciclorruta social 174
- El balcón urbano 176
- Portabicicletas obligatorios para
taxi's 178
- Zacke 180

APÉNDICES

- Notas 184
- Sobre los autores 190